

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 002317L Popławy - Gołowierzchy, odc. przez m. Gołowierzchy /dz.nr ewid. 1137/ od km 0+000 do km 0+817 długości 0,817 km.

Inwestor: Gmina Trzebieszów Drugi 89, 21- 404 Trzebieszów.

Część opisowa do informacji „Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

Zgodnie z Art. 20 Ust. 1b Ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994r., Dz.U. nr 89 poz.414, Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12.11.2010 roku, z późn. zmianami, oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku /Dz.U. nr 120 z dnia 10.07.2003r. poz.1126/, poniżej przedstawiamy opis bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy przebudowie drogi gminnej nr 002317L Popławy-Gołowierzchy, odc. przez m. Gołowierzchy, od km 0+000 do km 0+817 długości 0,817 km.

1) Zakres wykonywanych robót:

Przebudowa drogi gminnej o długości 0,817km i następujących asortymentach robót:

1. Roboty przygotowawcze.
2. Roboty rozbiórkowe.
3. Roboty ziemne.
4. Obustronne poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej.
5. Budowa studzienki ściekowej z przykanalikiem.
6. Ustawienie krawężników betonowych ulicznych.
7. Wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni bitumicznej.
8. Nawierzchnia bitumiczna.
9. Przebudowa zjazdów.

Przy przebudowie drogi gminnej należy przestrzegać Rozp. Min. Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Min. Komunikacji w sprawie: bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7/1977 poz. 30) z późn. zmianami.

2) Elementy zagospodarowania działki i terenu budowy.

Teren budowy usytuowany jest w pasie drogowym drogi gminnej zarządzanej przez Gminę Trzebieszów, na działce o nr ewid.: 1137, położonej w m. Gołowierzchy.

Podczas prowadzenia robót drogowych, ruch kołowy i pieszy na drodze gminnej, będzie ograniczony odpowiednimi znakami drogowymi /ostrzegawczymi: „roboty na drodze”, „zwężenie jezdni” /prawostronne, lewostronne/, „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „piesi”, „zakaz wyprzedzania”, „ograniczenie prędkości”, zabezpieczenie strefy robót zaporami drogowymi, wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”.

Na podstawie § 14 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19.11.2001r. (Dz. U. Nr 138 z dnia 04.12.2001r. poz. 1555), kierownik budowy obowiązany jest ustawić „Tablicę informacyjną”.

3. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania terenu budowy w sposób gwarantujący bezpieczeństwo, przestrzeganie przepisów BHP i ppoż. oraz zapoznanie pracowników z instrukcjami obsługi:

- przeciwpożarowej dla zaplecza budowy,
- udzielanie pierwszej pomocy w nagłych wypadkach.

Wszyscy pracownicy fizyczni, operatorzy wykonujący poszczególne zadania i obsługujący sprzęt, powinni posiadać aktualne badania lekarskie, przejść przeszkolenie – instruktaż ogólny, instruktaż podstawowy, szkolenie stanowiskowe na stanowisku roboczym, przeprowadzone przez kierownika budowy, a fakt ten udokumentować wpisem do osobistej książeczki szkolenia. W czasie szkolenia należy zwrócić uwagę na zagrożenia wynikające z charakteru robót prowadzonych pod ruchem i na otwartej przestrzeni, a szczególnie: przy

obustronnym poszerzeniu istniejącej jezdni i wykonywaniu robót bitumicznych „połówką jezdni” oraz budowie studzienki ściekowej.

Pracownikom zatrudnionym przy przebudowie drogi, należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia oraz do celów higieniczno-sanitarnych.

Pracownicy nadzoru – kierownik budowy oraz majster, powinni posiadać, aktualne badania lekarskie, wymagane przeszkolenia z zakresu BHP i ppoż., właściwe kwalifikacje i uprawnienia branży drogowej, środki łączności w postaci /między innymi/ telefonów komórkowych oraz środki transportu dostosowane do przewozu osób.

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na poszczególnych stanowiskach powinni posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn, sprzętu i transportu oraz zapoznać się z instrukcjami ich obsługi.

Sprzęt, transport i maszyny pracujące na budowie muszą być sprawne i posiadać aktualne badania techniczne.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie zarówno z nadzoru technicznego, jak i bezpośrednio produkcyjni, mają obowiązek używać - nosić kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z naszywkami z folii odbłaskowej.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy przebudowie drogi, powinny być wyposażeni w sprawny sprzęt podręczny i narzędzia pracy, oraz przydzieloną:

- odzież roboczą, obuwie robocze, rękawice robocze,
- odzież ochronną – kaski, rękawice ochronne, maski przeciwpyłowe, okulary przeciwsłoneczne, ochronniki słuchu (przy przekraczaniu dopuszczalnego poziomu hałasu tj. 85dB),
- kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego z naszywkami z folii odbłaskowej.

W stosunku do pracowników, którzy będą łamać dyscyplinę i regulamin pracy, przepisy BHP i ppoż., będą wyciągane sankcje służbowe.

5. Przechowywanie dokumentów budowy.

Dokumentacja budowy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy.

Do dokumentacji oraz dokumentów budowy zalicza się:

- Pozwolenie na budowę,
- Projekt budowlano-wykonawczy,
- Projekt czasowej organizacji ruchu,
- Dziennik budowy,
- Deklaracje zgodności, atesty na materiały planowane do wbudowania.

Powyższe dokumenty kierownik budowy zobowiązany jest udostępnić, właściwym organom nadzoru i kontroli.

Dokumenty dotyczące badań lekarskich oraz szkolenia w zakresie bhp i ppoż, znajdują się w biurze Przedsiębiorstwa, zatrudniającego pracowników.

Przed rozpoczęciem przebudowy drogi, należy wystąpić do Urzędu Gminy w Trzebieszowie, o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi gminnej.

Na podstawie Art. 41 pkt.4 Ustawy Prawo budowlane inwestor obowiązany jest zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót, Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Łukowie, na co najmniej 7 dni przed ich realizacją.